



COMUNICATO STAMPA

Prorogato a tutto il 2014 il servizio di trasporto pubblico linea 10 fino a Sarmeola

Rubano, 11/04/2014. Il Comune di Padova ha comunicato il 3 aprile che la Giunta comunale ha prorogato al 31.12.2014 la validità del contratto di servizio stipulato con APS il 9.04.2001 per la gestione dei servizi minimi del trasporto che per il Comune di Rubano riguarda la linea 10 fino a Sarmeola.

La proroga del servizio affidato ad APS, in attesa della definizione della gara regionale per il gestore unico, è un atto indispensabile al fine di garantire il proseguimento del trasporto pubblico alla collettività, prendendo atto di fatto che il percorso di fusione tra gli attuali due gestori (APS e BUSITALIA) si è fermato.

A tal proposito, già nel 2010, quando sembrava imminente l'indizione della gara per il gestore unico, l'Amministrazione comunale di Rubano aveva colto l'occasione per chiedere ancora una volta alla Provincia di Padova di valutare la possibilità di prolungare la linea 10 di APS quale servizio minimo urbano fino al Capoluogo di Rubano, anticipando così la prevista realizzazione del metrobus (SIR2). La risposta è stata, come già nel passato, ancora una volta negativa.

Rubano non ha mai smesso di operare per il prolungamento della linea 10. A novembre 2013, a seguito di un incontro con la Provincia ed il Comune di Padova in merito alle prospettive sulla nuova organizzazione del trasporto pubblico in funzione dell'unificazione di APS e BUSITALIA, l'Amministrazione di Rubano ha riproposto il prolungamento del n. 10 a Rubano Capoluogo, in prossimità della sede municipale. Il capoluogo rappresenta ormai circa 4.000 abitanti e dovrebbe quindi essere servito da un sistema che garantisca gli standards del servizio urbano. Inoltre, il Comune di Rubano ha ribadito la necessità di mantenere almeno il servizio attuale da e per Padova per le frazioni di Bosco e di Villaguttera, sia nelle ore di punta che nelle ore di morbida. Infine, ha lanciato la proposta di valutare un possibile collegamento con mezzi pubblici del territorio comunale con Abano Terme, in particolare con gli istituti scolastici superiori. Questa proposta potrebbe avere un interesse sovracomunale, congiungerebbe i territori di Limena, Taggi, Rubano e Selvazzano con la zona termale, intercettando anche la linea da Vicenza prima dell'entrata in città, con benefici sia per l'utente, per la riduzione dei tempi e dei costi, sia per Padova, per il minore afflusso di traffico urbano.